





22.10.2025	PRO KLIENTA	PH	JS
DATUM	POPIS REVIZE / ZMĚNY	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL

NAVRHL: ING. JIŘÍ SUROVEC		VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK		KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC		 PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY <small>PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz</small>	
							
ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC							
STAVEBNÍK: Statutární město Plzeň SÚS Plzeňského kraje, p.o. RWE GasNet, s.r.o.						AUTORIZ. RAZÍTKO:	
STAVBA: II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 153 Dopravní opatření							
K.Ú.: Bolevec		STUPEŇ: PDPS		FORMÁT:			
KRAJ: Plzeňský		DATUM: 04/2025		MĚŘÍTKO:		Č. PŘÍLOHY:	Č. VÝTISKU:
Technická zpráva						C.I.6.1	

2025

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 153 Dopravní opatření
STUPEŇ	PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

duben 2025

ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec
POČET STRAN	4



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9
☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

1. Identifikační údaje objektu.....	3
2. Změny proti předchozím stupňům projektové dokumentace	3
3. Návrh	3
4. Technické řešení.....	4
5. Projednání.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA	II/231 Rekonstrukce ul. 28.října, II.část SO 153 Dopravní opatření
STAVEBNÍK	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. IČ: 72053119 Koterovská 462/162 326 00 Plzeň a Statutární město Plzeň IČ: 00075370 Náměstí Republiky 1/1 301 00 Plzeň
ZHOTOVITEL	Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. IČ: 280 980 64 Trabantská 673/18 190 15 Praha 9
ZODP. OSOBA	Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529)

2. ZMĚNY PROTI PŘEDCHOZÍM STUPŇŮM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Návrh dopravního opatření během stavebních prací vychází z návrhu, který byl součástí DSP. Původní návrh v DSP uvažoval s dělením stavby na 10 etap, každá z etap byla dále dělena na podetapy pro levou a pravou polovinu komunikace. V PDPS se navrhuje redukovat počet etap na 6 (každá se dvěma podetapami) s ohledem na organizaci stavebních prací na kanalizaci (celá větev kanalizace v jedné etapě) a zároveň s předpokladem urychlení výstavby při postupu po větších celcích. Nad rámec DSP byla doplněna navrhovaná objízdná trasa pro nákladní dopravu (osobní a hromadná zůstane zachována) a také opatření pro omezení objíždění stavby přes rezidenční oblast Bílé Hory.

3. NÁVRH

Tento návrh dopravního opatření řeší koncepčně způsob omezení dopravy během výstavby. Podrobné DIO bude zpracováno zhotovitelem stavby s ohledem na jím požadované dílčí zábory a návaznosti výstavby. Toto podrobné DIO nelze nyní bez znalosti konkrétních stavebních postupů zhotovitele, který bude teprve vybrán ve výběrovém řízení, připravit.

Principem zpracovaného DIO je takový způsob organizace dopravy, aby vždy byl alespoň jedním pruhem s obousměrným provozem zajištěn průjezd autobusů hromadné dopravy a místní individuální dopravy. Nákladní vozidla budou odkláněna na objízdnou trasu, která bude vyznačena dopravním značením. Z důvodu ochrany rezidenční oblasti před nadměrnou dopravou vyvolanou objížděním úseku řízeného SSZ se navrhuje lokální zjednosměrnění Zručské cesty.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh dopravních opatření vychází z TP 66. Použité značky musí být instalovány s ohledem na příslušné TP a jejich správné umístění musí být pravidelně kontrolováno zhotovitelem.

Ve všech fázích výstavby musí být zajištěn příjezd vozidel IZS ke všem pozemkům. Případné omezení přístupnosti musí být projednáno jak s dotčenými orgány státní správy, tak rovněž s majiteli dotčených pozemků. Musí být také zajištěn bezbariérový průchod stavbou pro pěší, a to, pokud je to nezbytné, formou dočasných chodníků (sypaných, panelových apod.).

Postup výstavby po polovinách je navržen tak, aby vždy při pracích na první podetapě bylo možno zachovat provoz po části stávající komunikace. Osa komunikace se v novém stavu posouvá jihovýchodním směrem, z toho důvodu je první podetapa vždy jihovýchodní polovina komunikace. Výjimkou je etapa 1, kdy se osa komunikace posouvá severně, v délce 65 m proto dojde prvně k provizornímu rozšíření komunikace o cca 2,25 m severním směrem, a teprve poté bude možné zahájit podetapu 1a, přičemž provoz bude veden po dočasné panelové komunikaci v trase budoucího jízdního pruhu pro směr do Plzně.

5. PROJEDNÁNÍ

Před zahájením realizace dočasných dopravních opatření je nutno zpracovat konkrétní návrh, projednat jej s DOSS a dále také s PMDP+POVED a požádat o stanovení přechodné úpravy provozu. Dopravní značení stanovuje příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.